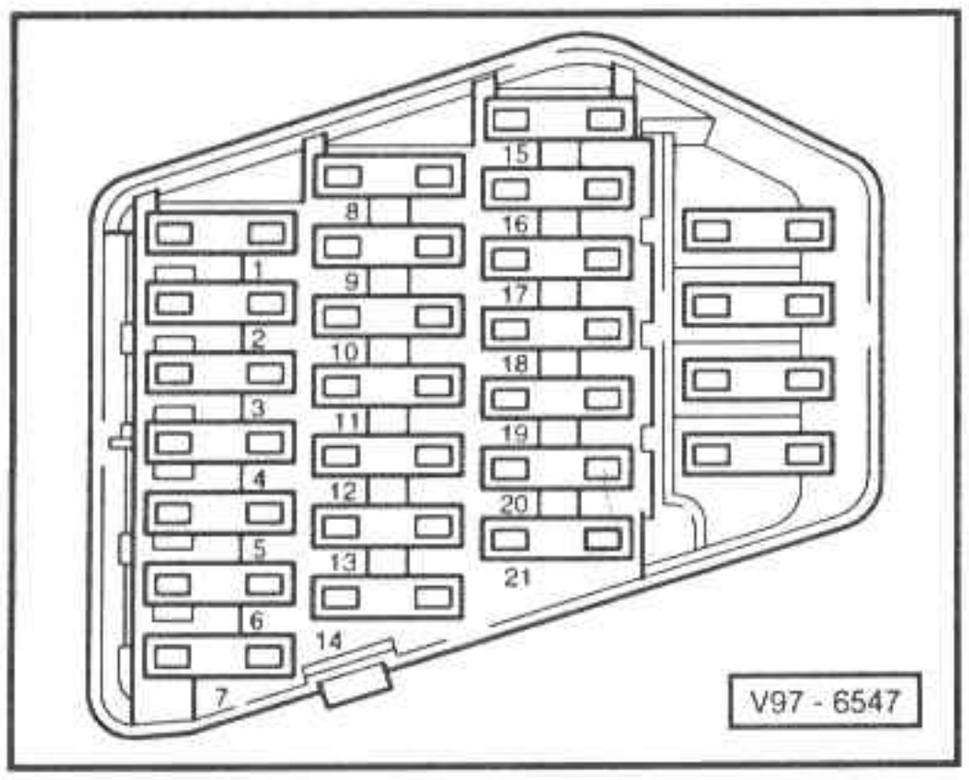
2,5 l-Turbo-Dieselmotor (85kW - 5 Zylinder) Motorkennbuchstabe AAT (103kW - 5 Zylinder) Motorkennbuchstabe AEL

ab Juli 1994

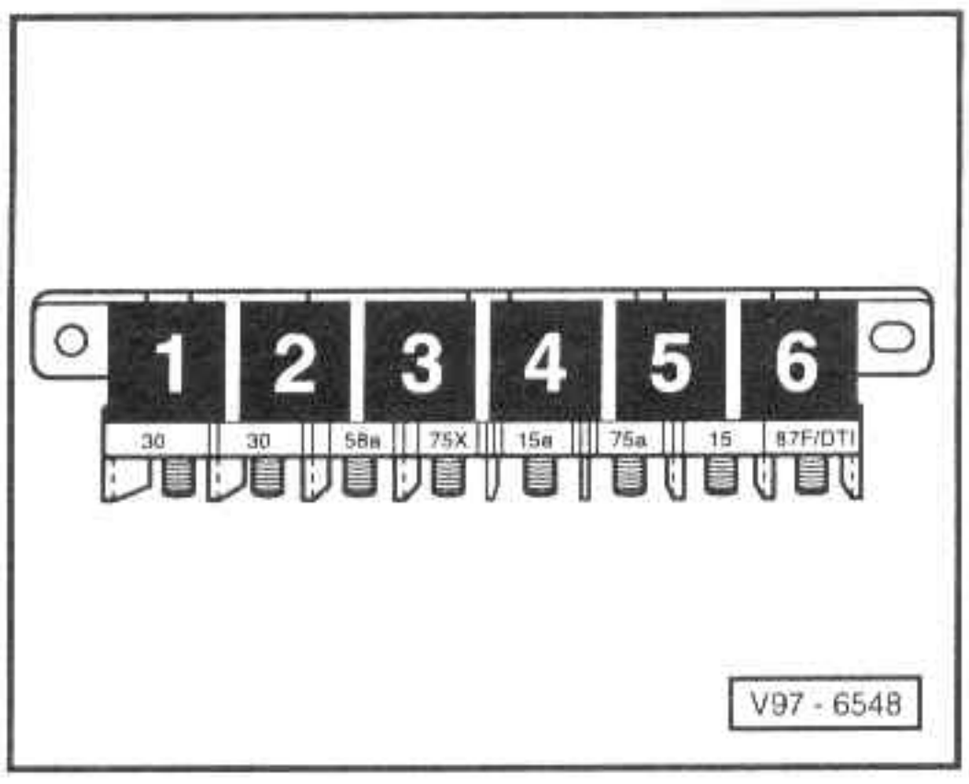
Sicherungshalter



Sicherungsfarben:

30 A - grün
25 A - weiß
20 A - gelb
15 A - blau
10 A - rot
5 A - beige

Zentralelektrik - Vorderseite



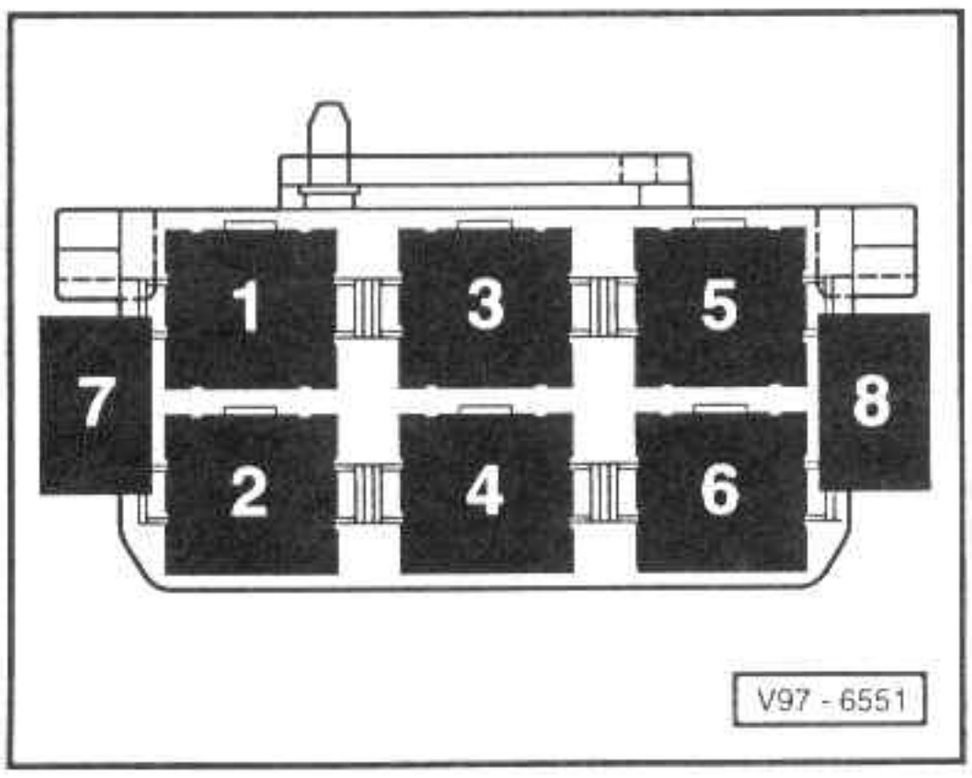
Relaisplatzbelegung:

4 - Brücke für Schaltgetriebe

- Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht bei Automatikgetriebe (J226)

6 - Relais für Glühkerzen (J52)

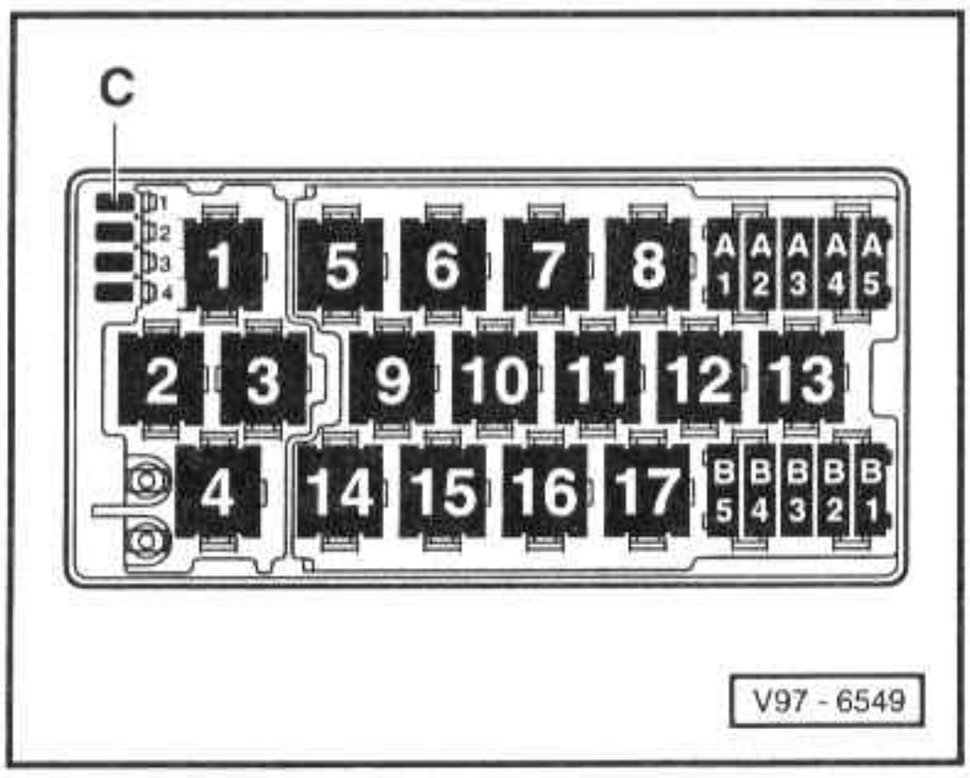
Zusatzrelaisträger II



Relaisplatzbelegung:

7 - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)

Zusatzrelaisträger I



Relaisplatzbelegung:

2 - Relais für Lüfter für Kühlmittel (J26)

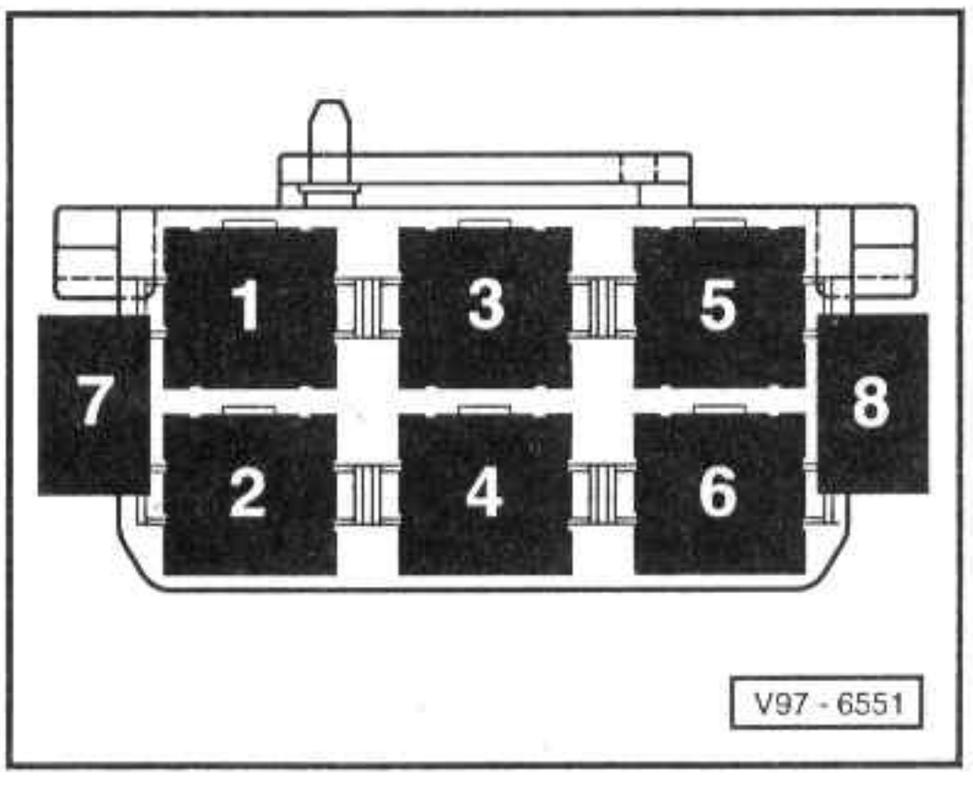
3 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)

5 - Steuergerät für elektrohydraulische Motorlagerung (J247)

Diagnosestecker:
C1 - schwarz - Versorgung
C2 - weiß - Motor (5 Zyl., 85 kW - Motorkennbuchstabe AAT)
(5Zyl., 103 kW - Motorkennbuchstabe AEL)

Leitungsverteiler für Diagnose:
K - Diagnoseanschluß - Steuergerät für Immobilizer

Zusatzrelaisträger III



Relaisplatzbelegung:

1 - Relais für große Heizleistung (J360)

2 - Relais für kleine Heizleistung (J359)

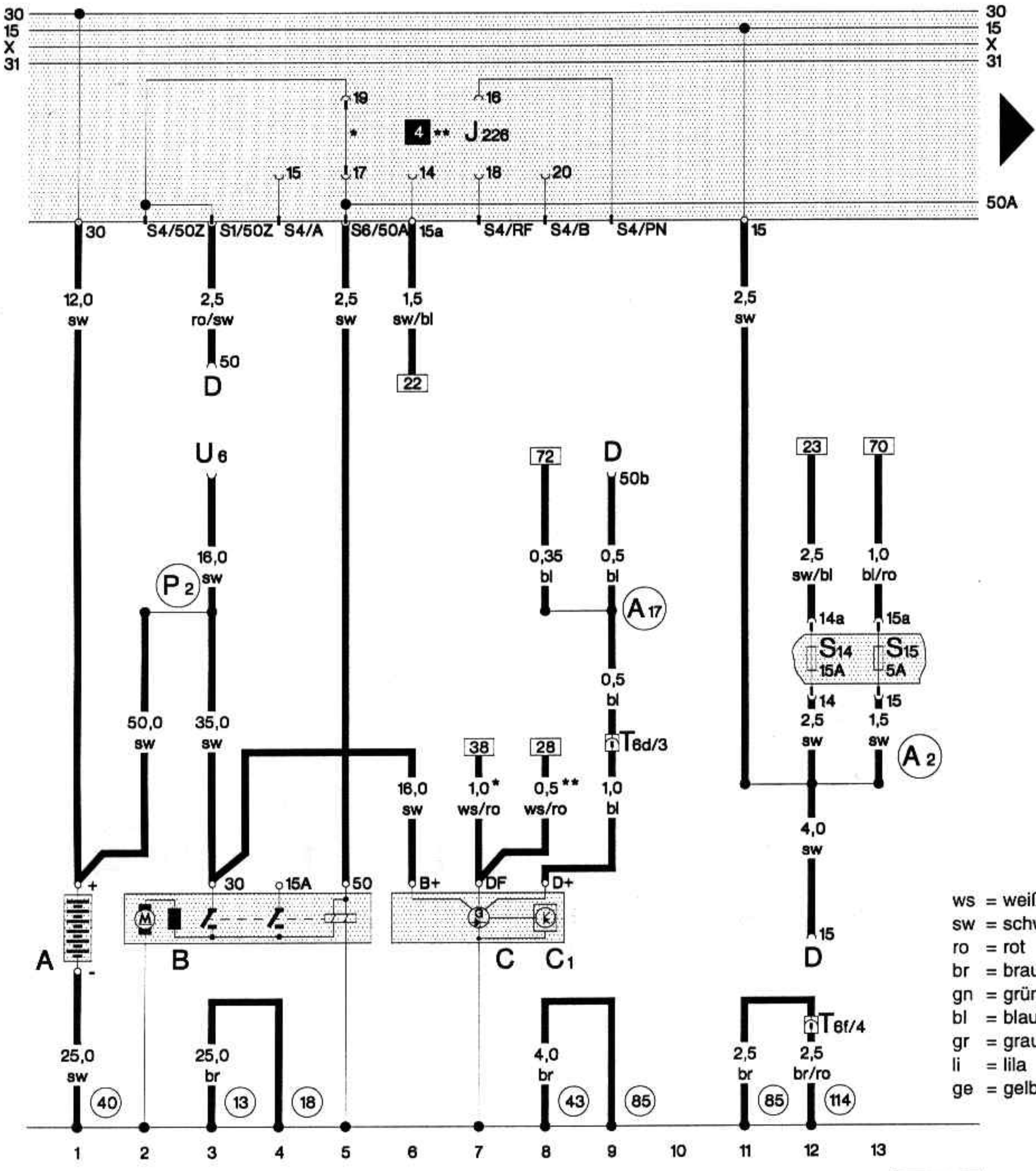
5 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage (J322)

6 - Steuergerät für Zusatzheizung (J364)

Elektronikbox:

- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage (J248)
- Sicherung für Zusatzheizung (rot) (S51)
- Sicherung für Ventile (schwarz) (S64)
- Sicherung für Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung (braun) (S122)
- Sicherungsdose für Streifensicherung (S39), (S126)

Masseverbindungen, Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Sicherungen



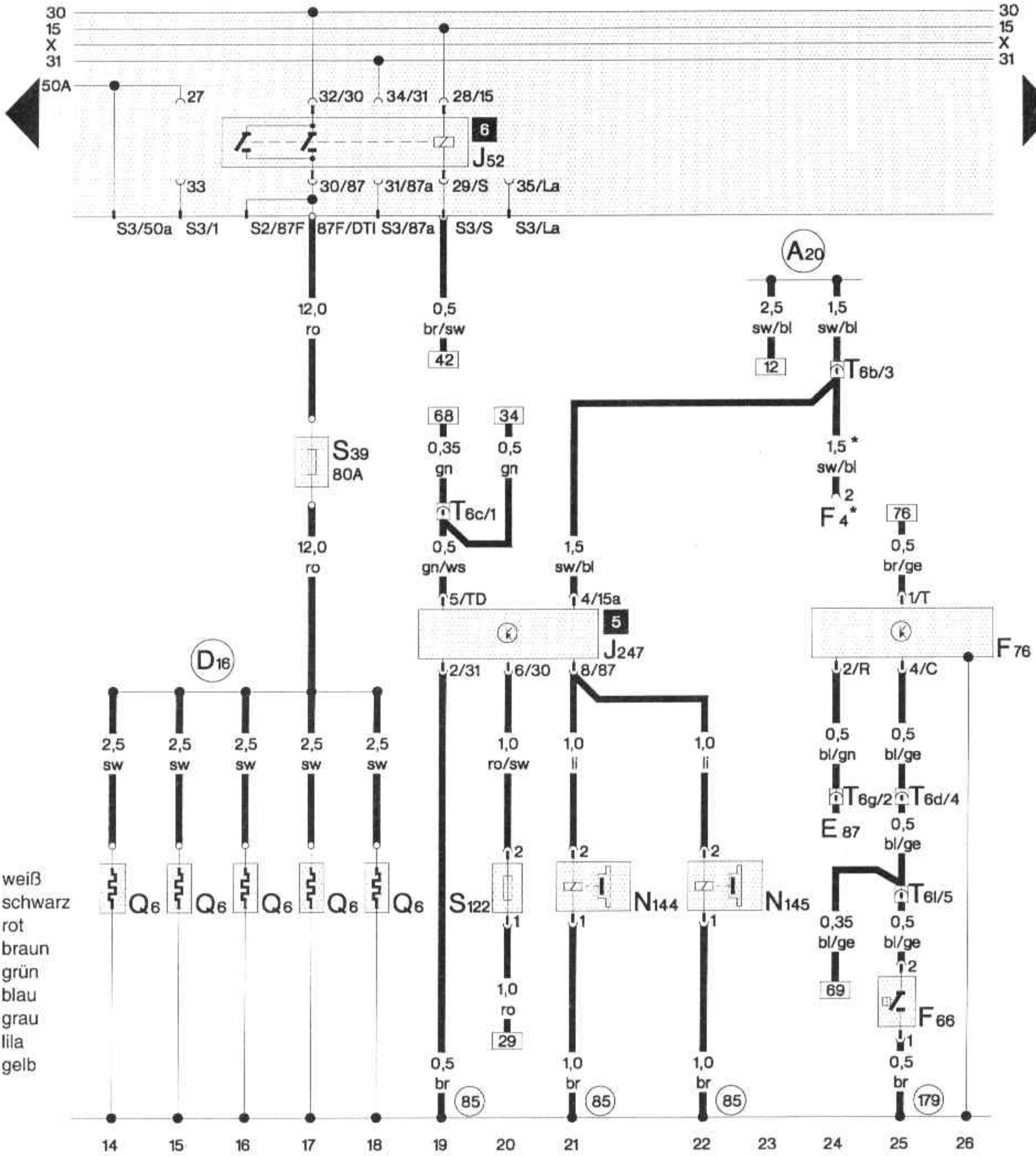
A - Batterie
B - Anlasser
C - Drehstromgenerator
C 1 - Spannungsregler
D - Zündanlaßschalter
J 226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
T 6 f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
U 6 - Fremdstartsteckdose

(13) - Massepunkt, im Motorraum rechts
(18) - Massepunkt, am Motorblock
(40) - Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
(43) - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(114) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
(A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
(A17) - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
(P2) - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Batterie

* - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Ausgabe 04.98
000 5265 67 00

Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektro-hydraulische Motorlagerung, elektronischer Thermoschalter, Schalter für Kühlmittelmangelanzeige



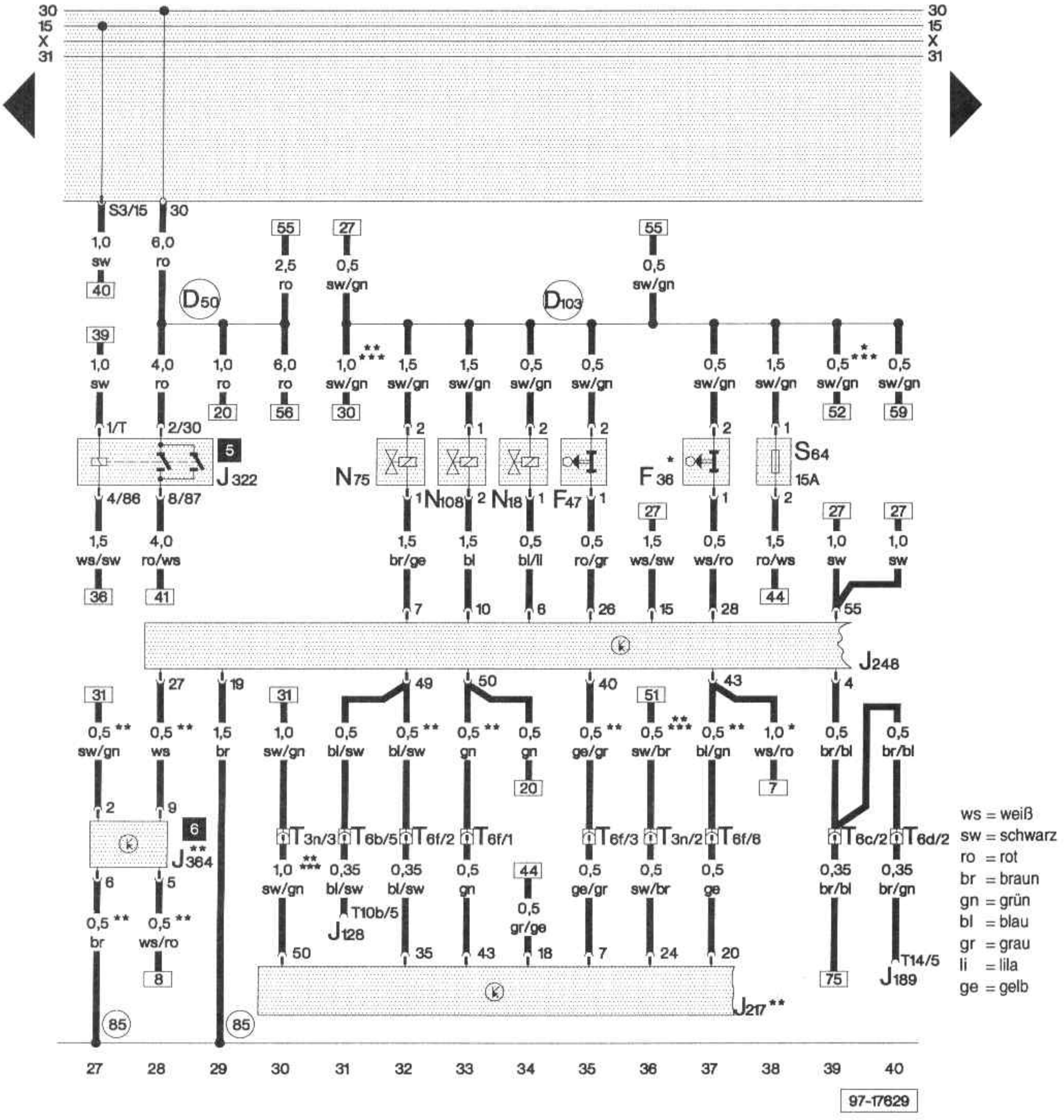
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
F 76 - Elektronischer Thermoschalter
J 52 - Relais für Glühkerzen
J 247 - Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung
N 144 - Magnetventil links für elektro-hydraulische Motorlagerung
N 145 - Magnetventil rechts für elektro-hydraulische Motorlagerung
Q 6 - Glühkerze
S 39 - Streifensicherung für Glühkerzen-Motor
S 122 - Sicherung für Steuergerät für elektro-hydraulische Motorlagerung
T 5 g - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, im Motorraum links
T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
T 6 l - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1

(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(179) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
(A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(D16) - Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang vorn rechts

* - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Sicherung, Ventile, Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Zusatzheizung



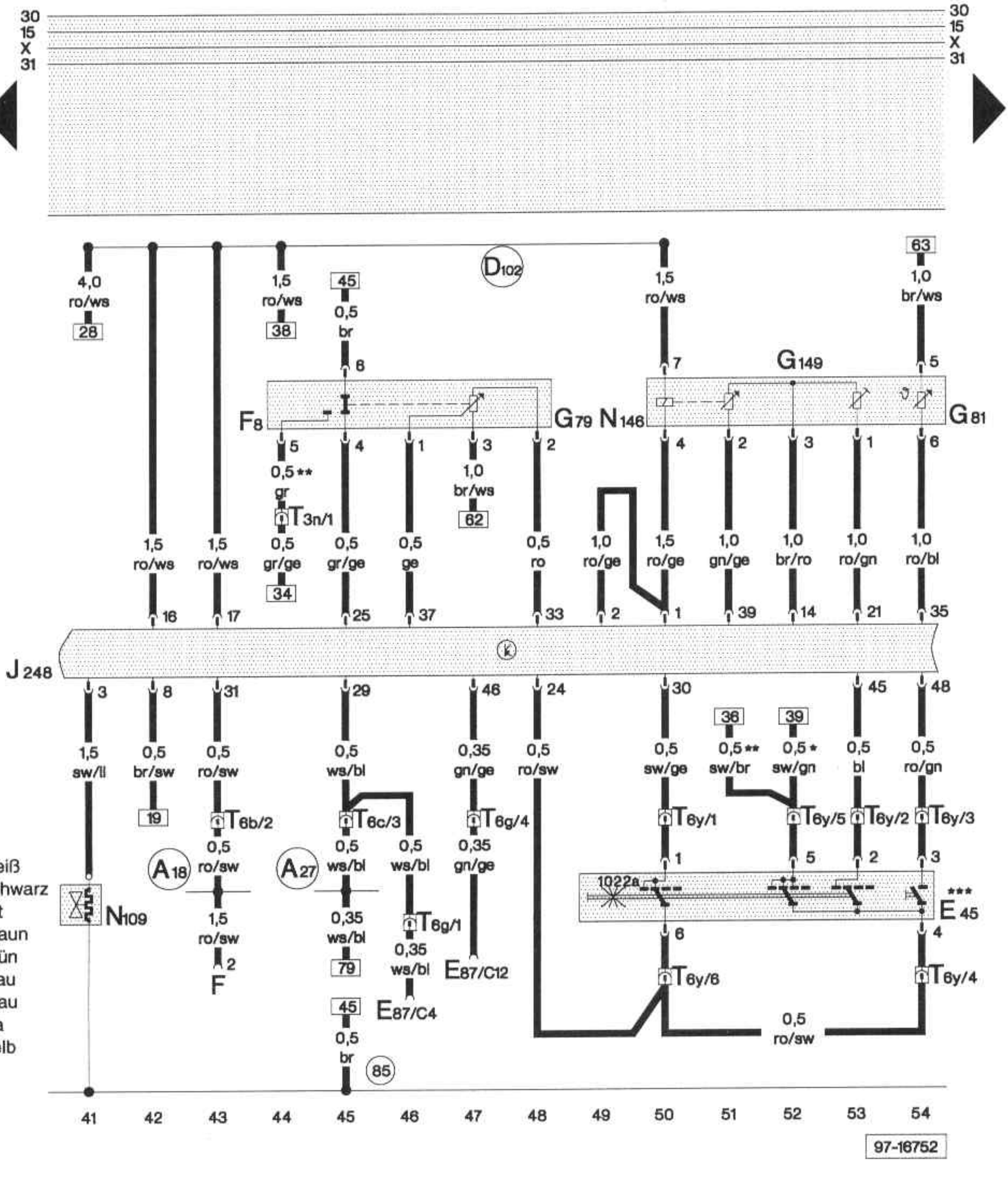
F 36 - Kupplungspedalschalter
F 47 - Bremspedalschalter für GRA/ Dieseldirekteinspritzanlage
J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
J 189 - Autocheckсystem
J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J 322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
J 364 - Steuergerät für Zusatzheizung
N 18 - Ventil für Abgasrückführung
N 75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
N 108 - Ventil für Einspritzbeginn
S 64 - Sicherung für Ventile
T 3 n - Steckverbindung, 3-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
T 6 f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
T 10 b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(D50) - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Motorraum
(D103) - Verbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum

* - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
*** - Fahrzeuge mit GRA

Ausgabe 04.95
000.5265.61.00

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Geber für Regelschieberweg, Kraftstoffabschaltventil, Schalter für GRA, Mengensteller



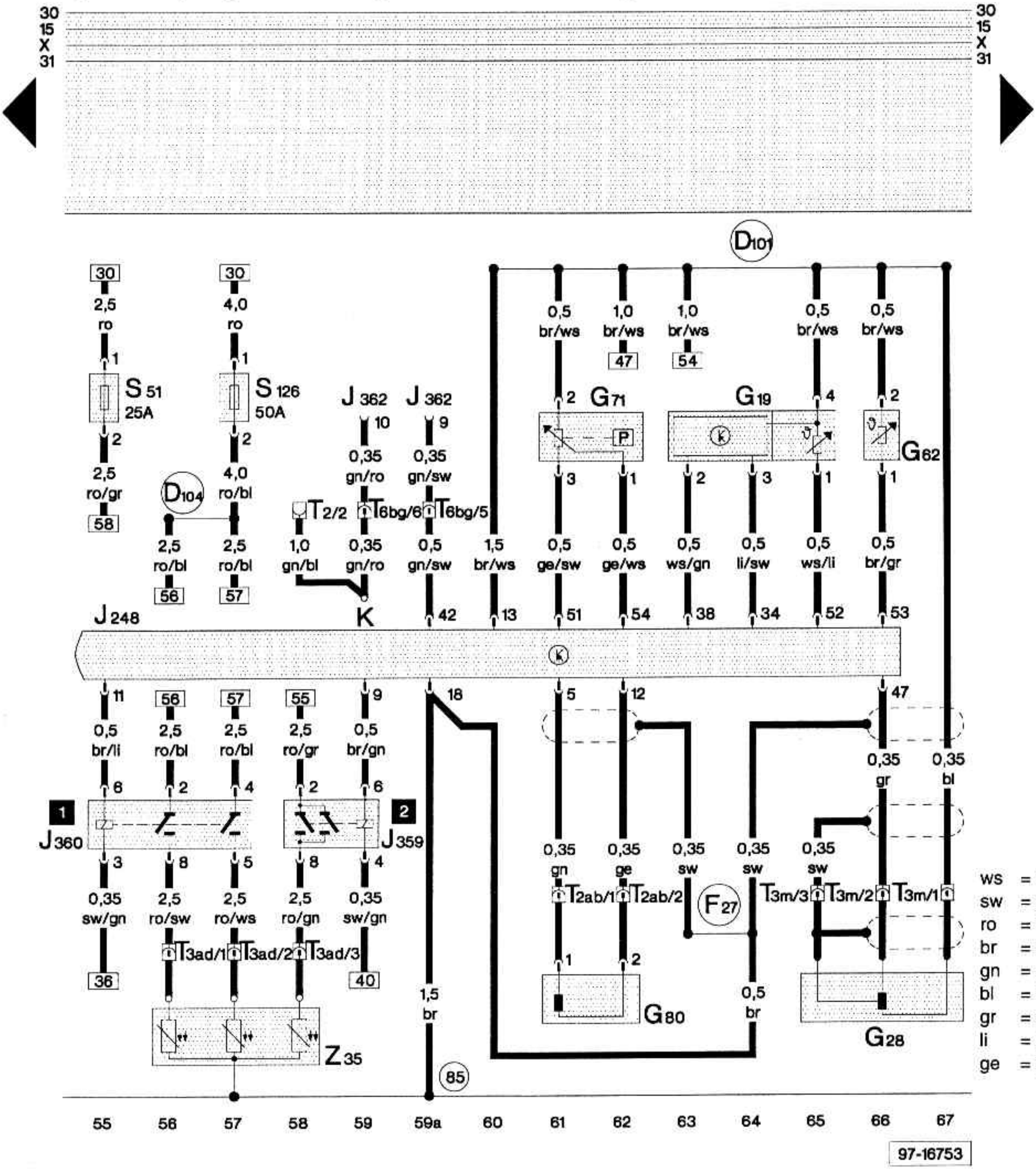
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 45 - Schalter für GRA
E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
F - Bremslichtschalter
F 8 - Kick-down-Schalter
G 79 - Geber für Gaspedalstellung
G 81 - Geber für Kraftstofftemperatur
G 149 - Geber für Regelschieberweg
J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N 109 - Kraftstoffabschaltventil
N 146 - Mengensteller
T 3 n - Steckverbindung, 3-fach, gelb, in Elektronikbox im Fußraum vorn rechts
T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
T 6 y - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter

(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
(A 27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
(D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

* - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
*** - Fahrzeuge mit GRA

Steuergerät für Dieseleinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Nadelhub, Luftmengenmesser, Diagnoseanschluß, Relais für Zusatzheizung



97-16753

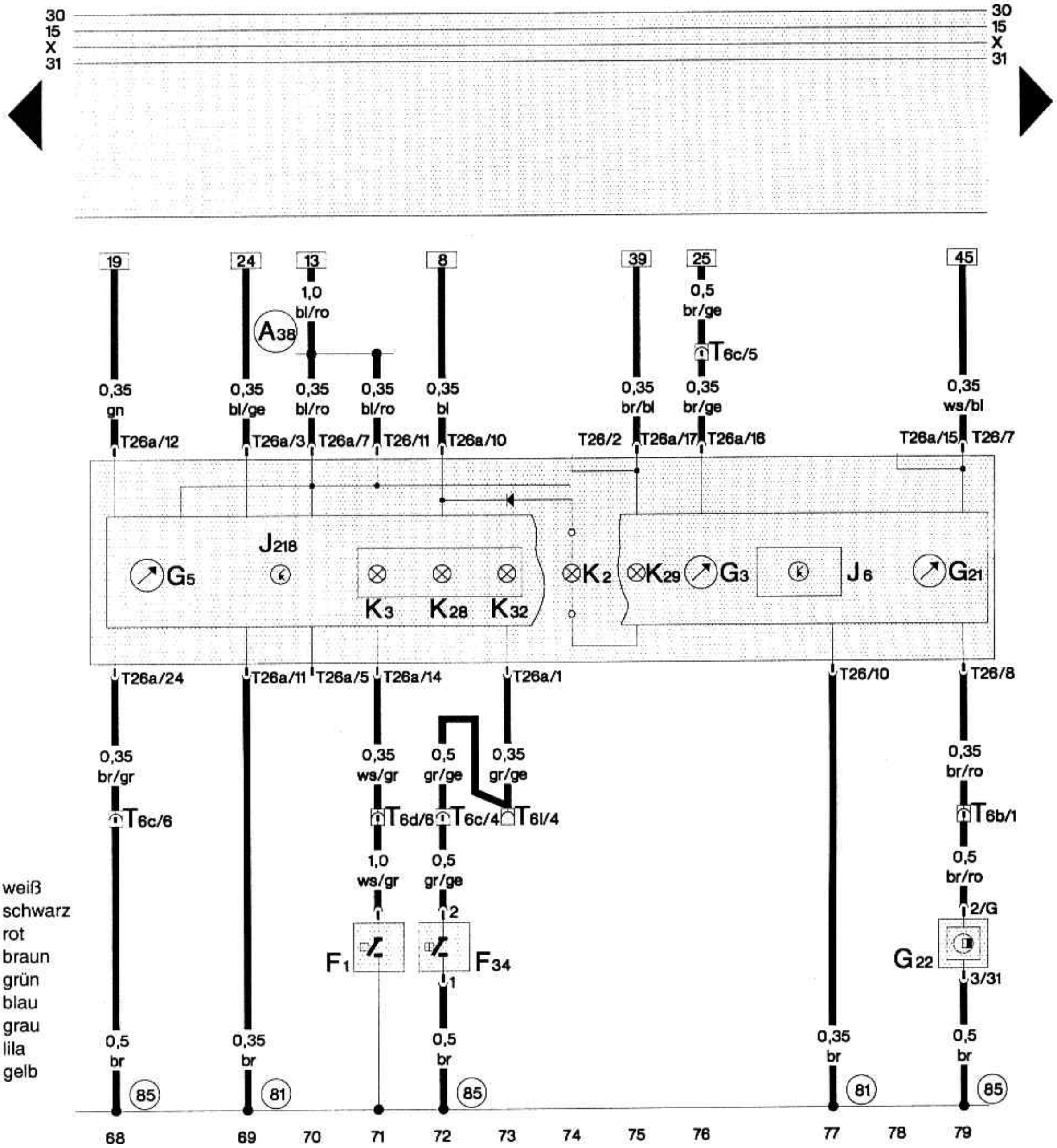
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G 19 - Potentiometer für Luftmengenmesser
G 28 - Geber für Motordrehzahl
G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G 71 - Geber für Saugrohrdruck
G 80 - Geber für Nadelhub
J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J 359 - Relais für kleine Heizleistung
J 360 - Relais für große Heizleistung
J 362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
K - Diagnoseanschluß
S 51 - Sicherung für Zusatzheizung
S 126 - Sicherung für Zusatzheizung
T 2 - Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaisträger I
T 2 ab - Steckverbindung, 2-fach, braun, an der Spritzwand rechts
T 3 m - Steckverbindung, 3-fach, grau, (Drehzahlgeber) an der Spritzwand rechts
T 3 ad - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Anschluß Heizelement für Zusatzheizung
T 6 bg - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2
Z 35 - Heizelement für Zusatzheizung

(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(D104) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
(F27) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

Ausgabe 04.98
000 5265 67 00

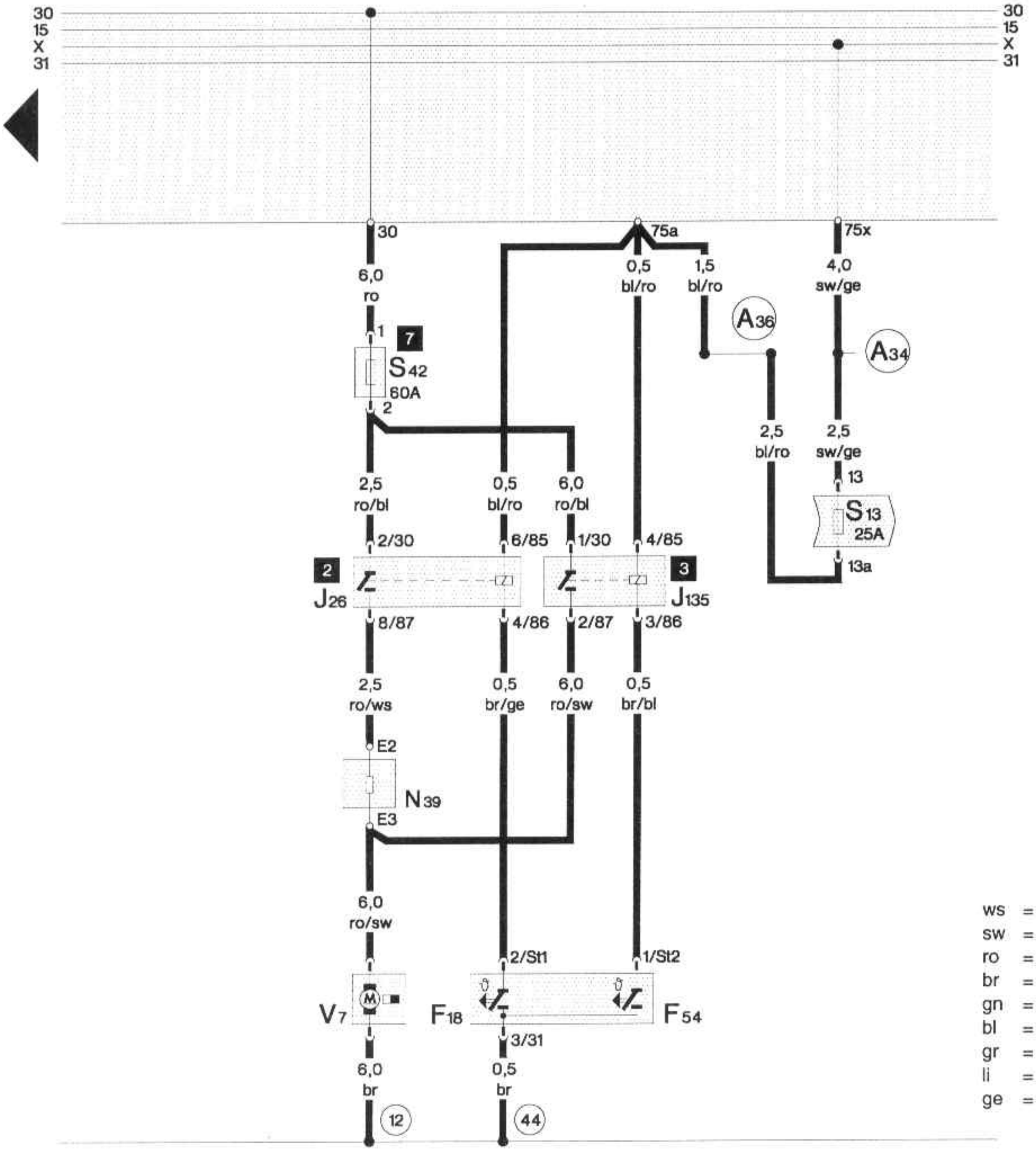
Schalttafeleinsatz



F 1 - Öldruckschalter
F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
G 5 - Drehzahlmesser
G 21 - Geschwindigkeitsmesser
G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
J 6 - Spannungskonstanter
J 218 - Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
K 2 - Kontrollampe für Generator
K 3 - Kontrollampe für Öldruck
K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
K 29 - Kontrollampe für Vorglühzeit
K 32 - Kontrollampe für Bremsbelag
T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
T 6 l - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

(81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
(85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
(A38) - Plusverbindung (15all), im Schalttafelleitungsstrang

Motorkühlung



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
S 13 - Sicherung im Sicherungshalter
S 42 - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
V 7 - Lüfter für Kühlmittel

(12) - Massepunkt, im Motorraum links
(44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
(A34) - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungsstrang
(A36) - Verbindung (75a), im Schalttafelleitungsstrang